

# 모집요강

주식회사 파소나

										求人ID			
기업개요	기업명	닛산자동차 주식회사						업종	운송기기 제조업				
	자본금	6058억 1300만		엔	매출	119,512억		엔	2017	년도			
	설립년월	2001	년	3	월		사원수	(단독) 22,272 (연결) 138,910		명			
	URL	(채용 전용 홈페이지) <a href="http://www.nissanmotor.jobs/japan/NE/">http://www.nissanmotor.jobs/japan/NE/</a>											
	소재지	〒 101-0052 도쿄도 치요다구 간다오가와쵸2-12 오가와쵸신코우빌딩											
	대표자	Hiroto Saikawa											
	사업내용	자동차의 제조, 판매 및 관련 사업											
기업특징	<p>닛산은 [사람들의 생활을 윤택하게]라는 기업의 비전을 내세우고, 다양한 사업활동을 글로벌하게 전개함으로써 지속적인 사회의 발전에 공헌하고자 합니다. 또한 독자적이면서 혁신적인 자동차 및 서비스를 창조하고, 르노사와의 제휴를 통해 누구보다 우수한 가치를 고객 및 투자자 등 모든 관계자에게 제공하는 것이 닛산의 미션입니다.</p> <p>이와 동시에 세계를 선도하는 자동차 제조사로서 인류가 직면한 과제의 해결에 공헌하는 것 역시 닛산의 사명입니다. 닛산은 고객과 주주, 사원, 지역사회 등 모든 관계자를 소중히 여기며, 미래 가치를 가지는 지속 가능한 모빌리티의 제공을 위해 노력합니다. 사업을 통한 경제 공헌과 동시에 사회의 일원으로써 지속가능한 사회의 발전을 실현하고자 합니다.</p>												
구인내용	모집직종	기술계 직종(연구·개발, 프로덕션 엔지니어링, 생산 시스템 프로모션·IE,SCM엔지니어링)				고용형태/채용인수	약간 명						
	최종학력	4년제졸		직무경력	무관	성별	무관		자격 및 면허	무관			
	어학능력	[필수]일본어 JLPT N2 상당 이상 [필수]영어 TOEIC 600 상당 이상				근무개시일	2020년 4월 1일 또는 10월 1일						
	직무내용	[생산기술 부문] 차량 생산 기술, 파워 트레인 생산 기술, Supply Chain Management, Industrial Engineering [연구·개발 부문] 차체 설계·부품 설계, 파워 트레인, 실험, 시스템 설계, 전자 전장, 재료 기술 개발											
	근무시간	8:30~17:30 ※사업소에 따라 근무시간대 다름 ※플렉서블 타임제 있음		휴게시간	60분		잔업 유무	있음 월 평균 21.4시간 (2016년도)					
	급여형태	월급제	월 기본급	학부졸업생 220,000엔 석사졸업생 244,000엔		승급	년 1회	상여	년 2회				
연수입	380만엔~420만엔 (기본급+전년도 상여 실적 금액, 각종 수당 별도 지급)												
JOBHAKU 채용 실적	<p>10명 채용</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-전자공학 전공(석사 졸업) R&amp;D부문, 2018년 4월 입사</li> <li>-기계공학 전공(학사 졸업) R&amp;D부문, 2018년 4월 입사</li> <li>-기계공학 전공(학사 졸업) R&amp;D부문, 2019년 4월 입사</li> <li>-화학공학 전공(학사 졸업) R&amp;D부문, 2019년 4월 입사</li> <li>-기계공학 전공(학사 졸업) 생산기술부문, 2019년 4월 입사</li> <li>-기계공학 전공(학사 졸업) 생산기술부문, 2019년 4월 입사</li> <li>-기계공학 전공(학사 졸업) 생산기술부문, 2019년 4월 입사</li> <li>-기계공학 전공(학사 졸업) 생산기술부문, 2019년 4월 입사</li> <li>-정보디스플레이 전공(학사 졸업) 생산기술부문, 2019년 4월 입사</li> </ul>												
필수요건	-공학계열 전공자 -일본어 JLPT N2 상당 이상 -영어 TOEIC 600 상당 이상				필수 자격증 없음								
제출 서류	JOBHAKU KOREA2019 지원양식 ※1차 면접시 본인의 전공지식을 어필할 수 있는 프레젠테이션 자료								면접 횟수	2회			
전형 절차	1. 서류 심사 2. 적성검사(web) 3. 1차 면접+기술 프레젠테이션 4. 최종 면접+기술 프레젠테이션(일본)												
통근교통비	있음	잔업 수당	있음	사택 및 주택 수당	독신자 기숙사(1인실)	정기 지급 수당	가족수당, 통근 교통비, 시간외 근무 수당						
연간 휴일 수	121일		휴가제도	주2일휴무제(※당사 캘린더에 의함, 월 5~8일), 하기휴가, 연말연시 휴가, 5월연휴(골든위크), 연차유급휴가, 특별휴가 외									
보험	건강보험·후생연금보험·고용보험·산업재해보험				그 외 복리후생	주택지원으로써 독신자 기숙사 또는 월세 보조 수당 등 있음 (입주를 위한 당사 규정 있음), 사내 예금, 재형, 지주회, 퇴직 연금, 보험 단체 할인, 사내 식당, 사내 진료소, 사내 탁아소(요코하마, 아쓰기), 요양소, 각종 레저 시설 등							
근무지	가나가와현 닛산자동차 테크니컬센터						근접역	아이코이시다역					
그 외 근무지	도치기현						근접역	이시바시역					
	상기 이외의 근무지 배속 가능성 있음								전근 유무	있음			
외국인 사원에게 기대하는 점	닛산은 다양성이 회사를 강하게 한다는 이념 아래, 외국인 사원을 적극적으로 채용하고 있습니다. 글로벌하고 넓은 시야를 살려 새로운 환경에서 자신의 능력을 마음껏 발휘하시기 바랍니다.												